

Radny Gminy Dobra
Mateusz Maciejewski
mmaciejewski@radagminy.eu

Nasz znak: WKI.SK.0003.39.2024.EK

Dobra, dnia: 2024-07-23

Odpowiadając na interpelację z dnia 17 lipca 2024r. (data wpływu do tut. Wydziału 18 lipca 2024r.) w sprawie poprawy bezpieczeństwa poprzez montaż progów zwalniających na ulicy Elżbiety w Mierzynie informuję, że zgodnie z harmonogramem zmian organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych, w roku bieżącym jest procedowany sposób zmiany organizacji w ciągu przedmiotowej ulicy. Na zlecenie Gminy projektant wykonał projekt stałej organizacji ruchu, który zakłada zniesienie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h, a wprowadzenie strefy zamieszkania. Jednocześnie wyjaśniam, że w strefie zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, takie jak pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. Jednocześnie wyjaśniam, że przedmiotowy projekt zmiany stałej organizacji ruchu został już zaopiniowany przez Radę Sołecką w Mierzynie jak i Urząd Gminy, a projektant ma jeszcze obowiązek uzyskać zatwierdzenie przedmiotowego projektu w Starostwie Powiatowym w Policach. Po uzyskaniu zatwierdzenia projektu ze Starostwa, Gmina wykona zmiany w oznakowaniu w ciągu przedmiotowej drogi.

W sprawie montażu progów zwalniających wyjaśniam, że zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach „progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż:

- 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m, z wyjątkiem dróg, na których prędkość dopuszczalna wynosi nie więcej niż 30 km/h,
- 20 m od punktu początkowego spadku drogi, gdy spadek ten przekracza 10%, z wyjątkiem dróg, na których prędkość dopuszczalna wynosi nie więcej niż 30 km/h,
- 10 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych),

- 20 m przed i za przejazdem kolejowym oraz 15 m przed i za przejazdem tramwajowym, licząc od skrajnej szyny toru na przejeździe,

- 25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej.

Za inną konstrukcję nośną uznaje się ściany budynków mieszkalnych dlatego też z uwagi na ścisłą zabudowę w ciągu ulicy Elżbiety nie jest możliwe zamontowanie progów zwalniających.

WÓJT
Zaprop
Magdalena Zagrodzka

Odpowiedz przygotował: Łukasz Klimczak

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Gminy Dobra Joanna Napiwodzka

INSPEKTOR
Klimczak
mgr Łukasz Klimczak