

Radny Gminy Dobra
Łukasz Bojanowski
lbojanowski@radagminy.eu

Nasz znak: WKI.SK.0003.57.2024.EK

Dobra, dnia: 2024-09-18

W odpowiedzi na Interpelację z dnia 09 września 2024r. (data wpływu do tut. Wydziału 09 września 2024r.) w sprawie poprawy bezpieczeństwa i ochrony dla pieszych użytkowników dróg ulicy Ułańskiej i Róży Wiatrów w m. Dobra wyjaśniam, że ulica Róży Wiatrów stanowi drogę gruntową wzmocniona dwoma śladami płyt Jomb. Dlatego też brak jest fizycznej możliwości zamontowania progów zwalniających czy szykan.

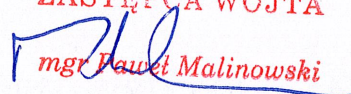
W sprawie ulicy Ułańskiej na odcinku drogi gdzie występuje zabudowa mieszkalna informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach „progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż:

- 20 m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewnętrzny promień łuku jest mniejszy od 50 m, z wyjątkiem dróg, na których prędkość dopuszczalna wynosi nie więcej niż 30 km/h,
- 20 m od punktu początkowego spadku drogi, gdy spadek ten przekracza 10%, z wyjątkiem dróg, na których prędkość dopuszczalna wynosi nie więcej niż 30 km/h,
- 10 m od przejścia dla pieszych (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych),
- 20 m przed i za przejazdem kolejowym oraz 15 m przed i za przejazdem tramwajowym, licząc od skrajnej szyny toru na przejeździe,
- **25 m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej.”.**

Za inną konstrukcję nośną uznaje się ściany budynków mieszkalnych dlatego też z uwagi na ścisłą zabudowę odcinka ulicy Ułańskiej oraz na liczne połączenia z drogami prywatnymi nie jest możliwe zamontowanie progów zwalniających łącznie z ich właściwym oznakowaniem.

RU

Celem poprawy bezpieczeństwa zostanie rozważona możliwość montażu azyli drogowych tworzących tzw. szykany drogowe w ciągu drogi o nawierzchni wykonanej z betonowych płyt drogowych. Zadanie te zostanie przekazane jako propozycja do projektu budżetu na rok 2025. Niemniej jednak wyjaśniam, że przedmiotowe urządzenia fizycznie spowalniają ruch drogowy w przypadku występowania wzmożonego ruchu drogowego w ciągu drogi. W przypadku sporadycznych przejazdów pojazdów nie spowalniają ruchu drogowego ponieważ nie ma konieczności zwalniania czy zatrzymywania się przed azylem drogowym celem przepuszczenia prawidłowo poruszających się pojazdów z przeciwka.

ZASTĘPCA WÓJTA

mgr Paweł Malinowski

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady Gminy Dobra Pani Joanna Napiwodzka.